

Ilmaston ystävän vinkit 3/5: Liikkuminen

1. Suunnittele liikkumistarpeesi ja säästä.

- Yhdistä arjen menoja ja vähennä edestakaisin autoilua.
- Hyödynnä verkkoasioinnin mahdollisuudet ja huomioi autoilun kulut hintavertailussa.
- Suosi vapaa-ajan harrastuksia, joihin voit kävellä, pyöräillä tai kulkea julkisilla.
- Yksi lentomatka vastaa 25% keskimääräisen suomalaisen koko vuoden hiilijalanjäljestä.

2. Vähennä liikkumisen ilmastopäästöjä.

- Käytä julkista liikennettä ja vapauta matka-aikasi hyötykäyttöön. Voit myös yhdistellä eri liikennevälineitä ja etätyötä!
- Rohkaistu järjestämään kimpakyytejä harrastuksiin tai töihin.
- Kuntoile työmatka pyöräillen tai pidennä pyöräilykautta sähköavusteisella pyörällä.
- Seikkaile yhdessä lasten kanssa kevyessä sekä julkisessa liikenteessä. Muista Salon kesäliikenne!

Noin 20% kasvihuonekaasupäästöistä on peräisin liikenteestä. Suurin osa päivittäisestä liikkumisesta tapahtuu henkilöautolla, josta aiheutuu lentämisen jälkeen suurimmat päästöt. Biokaasuun ja sähköön sijoittaminen on nyt viisasta, mutta liikkumisen päästöihin voi vaikuttaa monin erilaisin keinoin!

Vuoden 2018 kaupunkitiedotteissa julkaistaan vinkkisarja, josta kaupunkilaiset voivat poimia itselleen sopivia keinoja hillitä ilmastonmuutosta. Myönteisellä arjen muutostyöllä voimme kehittää koko yhteiskuntaamme ekologisesti ja sosiaalisesti kestävään suuntaan!

Tämän tekstin on koontanut Salon TasausKohtuusPaja. Vinkit voi leikata talteen ja lisäksi löydät kaikki sarjassa julkaistut vinkit lähteineen ja lisätietoineen verkkosivulta.

www.tasauskohtuuspaja.net

Lähteet

https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikkuminen

<http://ilmasto-opas.fi/fi/ilmastonmuutos/hillinta/-/artikkeli/cd3c06f0-ddc2-4984-840f-c35a98daf01e/liikkuminen-ja-yhdyskuntarakenne.html>

<https://www.sitra.fi/hankkeet/100-fiksua-arjen-tekoa/>

<https://elamantapatesti.sitra.fi/>

"Ihmisten vuorokaudessa kulkema matka on kasvanut Euroopassa yhdestä kilometristä 40–50 kilometriin henkilöä kohti 1900-luvun alusta. Tästä 70–80% taitetaan tätä nykyä henkilöautoilla. Autoilulla on lentämisen jälkeen suurimmat yksikköpäästöt kilometriä kohden.", Ilmasto-opas.fi

"Ostotottumukset saattavat turhaan lisätä myös kustannuksia. Suuren liikkeen tarjoama hintaeltu häviää helposti kasvaviin liikkumiskustannuksiin, kun lasketetaan polttoainekulujen lisäksi myös muut auton käytön kustannukset. Autonkäytön kokonaiskustannukset ovat keskimäärin 0,4 €/km.", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen

"Verkkoasiointi mahdollistaa myös yhä useamman asian hoitamisen ilman käyntiä paikanpäällä. Etänä voi nykyään hoitaa muun muassa pankkiasioita, ostaa teatteri- ja elokuvalippuja, tehdä Kelan hakemuksia ja vakuutusilmoituksia. Sähköinen kaupankäynti on myös yleistynyt erityisesti erikoistavaroiden kaupassa (esimerkiksi kirjat, musiikkilevyt, tietotekniikka).", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen

"Tutkimuksissa on huomattu, että ihmiset useimmiten muuttavat vapaaehtoisesti liikkumistapojaan ympäristöystävällisemmiksi, kun heille tarjotaan tietoa muutoksen eduista. Tehokas keino on tiedottaa työpaikoilla ja tukea työntekijöiden siirtymistä julkiseen liikenteeseen työmatkalipuilla tai pyöräilyyn tarjoamalla suihkutilat ja riittävästi pyörätelineitä.", Ilmasto-opas.fi

"Vaihtamalla kaukomatkan virtuaalimatkailuun hiilijalanjälkesi pienentyy 25 prosenttia vuodessa. Kotimaan matkailu keventää myös hiilijalanjälkeäsi etenkin, jos liikut junalla tai muilla julkisilla liikennevälineillä.", Sitra: 100 fiksua arjen tekoa

"Metsäretken vaikutusta hiilijalanjälkeen on vaikea määrittää numeerisesti. Retkillä lapsi oppii kuitenkin ymmärtämään luonnon suojelemisen merkityksen, mikä voi tulevaisuudessa vaikuttaa hänen kulutustottumuksiinsa. Lisäksi lähiluonnossa retkeily tuottaa vähemmän päästöjä, kuin kauemmas matkailu sekä useat muut vapaa-ajan hovit.", Sitra: 100 fiksua arjen tekoa

"Jos riittävän nopeaa joukkoliikenneyhteyttä ei ole ovelta ovelle, voi alkuosan matkasta taittaa autolla tai pyörällä ja jatkaa matkaa junalla tai bussilla. Näin matkaan tarvittavan energian kulutusta voi pienentää huomattavasti verrattuna siihen, että koko matka kuljettaisiin autolla.", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen

"Kun korvaat vuodessa 20 viikkoa autoilua pyörällä, hiilijalanjälkesi pienenee noin 2,5 prosenttia vuodessa.", Sitra: 100 fiksua arjen tekoa

"Lyhyillä matkoilla kävely ja pyöräily parantavat kuntoa ja samalla myös elämänlaatua. Sähköpyörällä voi ajaa vaikkapa 10–20 kilometrin työmatkan ilman, että saapuu perille hikisenä.", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen

"Joukkoliikenteen yksi etu on, että matka-ajan voi hyödyntää tekemällä töitä, lepäämällä tai vaikka lukemalla, kun ei tarvitse huolehtia itse ajamisesta. Joukkoliikenteen käyttäjän ei tarvitse myöskään stressata huonoa ajokeliä tai parkkipaikan löytymistä."

"Auton hankintaan sopii hyvin seuraava nyrkkisääntö – kannattaa valita sopiva mutta mahdollisimman uusi, pieni ja vähän kuluttava malli. Auton olisi lisäksi hyvä soveltua myös uusiutuville polttoaineille, joiden tarjonta on kasvussa. Markkinoilla on jo nyt korkeaseosetanolia, uusiutuvaa dieseliä, liikennebiokaasua ja uusiutuvalla energialla tuotettua sähköä.", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen

"Kimpassa voivat kulkea niin työ- kuin harrastusporukatkin. Taksiliikennelaki sallii kimpakyydit, jos kyydin tarjoaja pyytää korvauksen vain matkan kulujen kattamiseksi eikä toimeentulon hankkimiseksi. Usein kimpassa kulkevat tutut, esimerkiksi perheenjäsenet, peli- tai työkaverit, mutta internetistä löytyy myös kimpakyytipörssejä, joissa voi sekä tarjota kyytejä toisille että etsiä itselle sopivaa kyytiä.", Motiva: Kestävä liikenne ja liikkuminen